

60-lecie firmy Relpol SA



Historia **Relpol SA** – jedyne w Polsce producenta przekaźników elektromagnetycznych – rozpoczęła się w 1958 roku, kiedy to na mocy Zarządzenia Ministra Przemysłu Maszynowego Nr 30 zapadła decyzja o utworzeniu Zakładu Przełączników w Żarach jako oddziału Zakładów Wytwórczych **REFA** w Świebodzicach.

Przez lata funkcjonowania Firma niejednokrotnie zmieniała swoją nazwę, niezmiennie jednak od początku jej istnienia podstawą działalności była i jest produkcja przekaźników. W kolejnych latach Firma rozszerzała swoją ofertę o nowe urządzenia.

Dnia 1 stycznia 1965 roku na mocy Zarządzenia Nr 43 Dyrektora Zjednoczenia PA i AP z dnia 17 grudnia 1964 r. Firma stała się częścią Lubuskich Zakładów Aparatów Elektrycznych **MERA-LUMEL**. Pełną samodzielność uzyskała w lipcu 1982 roku, kiedy to rozpoczął funkcjonowanie Zakład Przełączników w Żarach.

Zmiany ustrojowe w Polsce nie ominęły Zakładu Przełączników. W grudniu 1990 roku uchwałą Rady Pracowniczej zapadła decyzja o prywatyzacji Firmy. **Relpol** jako jeden z pierwszych zakładów w Polsce został z powodzeniem sprywatyzowany metodą prywatyzacji pracowniczej. W marcu 1991 roku rozpoczęła działalność spółka akcyjna **Relpol SA**, która w tej formie prawnej i pod tą nazwą funkcjonuje do dnia dzisiejszego.

W 1996 roku **Relpol** – jako 55. firma w Polsce – zadebiutowała na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie.





Obecnie firma **Relpol SA**, oprócz wspomnianych już przekaźników elektromagnetycznych, produkuje również przekaźniki czasowe, nadzorcze, programowalne, instalacyjne i interfejsowe. Produkty te stosowane są w obszarach automatyki przemysłowej i energetycznej, energoelektronice, elektronice przemysłowej i użytkowej oraz telekomunikacji, AGD i innych.

Relpol jest również producentem systemów zabezpieczeń CZIP-PRO® dla rozdzielni średnich napięć, które od wielu lat wykorzystywane są w polskiej energetyce, w tym w elektrowniach wiatrowych. Firma jest również liderem w produkcji urządzeń do wykrywania materiałów radioaktywnych, w które wyposażone są drogowe i kolejowe przejścia graniczne, a także porty morskie i największe polskie lotniska.

